

TRANSPORTE PÚBLICO

**TARIFA ZERO**



PREFEITURA DE  
**MARICÁ**



**Desde 2014** garantindo o direito constitucional de ir e vir para todos, promovendo inclusão social e economia real no dia a dia das famílias.



# MARICÁ IMPLEMENTA O TRANSPORTE PÚBLICO **TARIFA ZERO**

Em 11 de setembro de 2014, a cidade de Maricá viveu um marco histórico na área da mobilidade urbana.

O projeto inovador de ônibus com tarifa zero saiu do papel e se tornou realidade, com a inauguração da **Empresa Pública de Transportes (EPT)**.

Essa iniciativa pioneira representou uma verdadeira revolução na vida dos cidadãos, ao democratizar o acesso ao transporte público e transformar a forma como as pessoas se locomovem pela cidade.



# MARICÁ LIDERA ENTRE AS 143 CIDADES COM TARIFA ZERO NO BRASIL, COM MAIS DE 3,5 MILHÕES DE EMBARQUES POR MÊS.



1	Teresina	PI
2	Caucaia	CE
3	Canoas	RS
4	Itaboraí	RJ
5	Luziânia	GO
6	Maricá	RJ
7	Ibirité	MG
8	São Caetano do Sul	SP
9	Itapetininga	SP
10	Paranaguá	PR
11	Balneário Camboriú	SC
12	Sorriso	MT
13	Formosa	GO
14	Vilhena	RO
15	Ituiutaba	MG
16	Assis	SP
17	Japeri	RJ
18	Cacoal	RO
19	São João del Rei	MG
20	Itapeva	SP
21	Aquiraz	CE
22	Cianorte	PR
23	Eusébio	CE
24	Lins	SP
25	Araranguá	SC
26	Irati	PR
27	Tupã	SP
28	Mariana	MG
29	Penápolis	SP

30	Batatais	SP
31	Porto Feliz	SP
32	Pirapora	MG
33	Santa Isabel	SP
34	Guapimirim	RJ
35	Piedade	SP
36	Campo Belo	MG
37	Lagoa da Prata	MG
38	Parobé	RS
39	Arthur Nogueira	SP
40	Leopoldina	MG
41	Vargem Grande Paulista	SP
42	Jales	SP
43	Palmas	PR
44	Monte Carmelo	MG
45	Casimiro de Abreu	RJ
46	Santa Cruz do Rio Pardo	SP
47	Capão Bonito	SP
48	São Lourenço	MG
49	Cerquilha	SP
50	Itararé	SP
51	Mata de São João	BA
52	Paracambi	RJ
53	Arcos	MG
54	Matinhos	PR
55	São Fidélis	RJ
56	Brumadinho	MG
57	Ouro Branco	MG
58	Caeté	MG

59	Sarzedo	MG
60	Rio Branco do Sul	PR
61	Agudos	SP
62	Machado	MG
63	São João da Barra	RJ
64	Tietê	SP
65	Piumhi	MG
66	São Joaquim de Bicas	MG
67	Portão	RS
68	Pitanga	PR
69	Forquilha	SC
70	Ivaiporã	PR
71	Ibaté	SP
72	Garopaba	SC
73	Itaperuçu	PR
74	Tanguá	RJ
75	Guararema	SP
76	Claudio	MG
77	Porto Belo	SC
78	Balneário Piçarras	SC
79	Ibaiti	PR
80	Conchal	SP
81	Costa Rica	MS
82	Bombinhas	SC
83	São José da Lapa	MG
84	Ilha Solteira	SP
85	Quatro Barras	PR
86	Stª Rita do Passa Quatro	SP
87	Taquarituba	SP

88	Dois Córregos	SP
89	Brotas	SP
90	Goiás	GO
91	Carambeí	PR
92	Ribas do Rio Pardo	MS
93	Santo Antônio de Posse	SP
94	Abaeté	MG
95	Muzambinho	MG
96	Araçariguama	SP
97	Silva Jardim	RJ
98	Conceição de Macabu	RJ
99	Tambaú	SP
100	Três Barras	SC
101	Cantagalo	RJ
102	Wenceslau Braz	PR
103	Potirendaba	SP
104	Morretes	PR
105	Nazaré Paulista	SP
106	Anicuns	GO
107	Antonina	PR
108	Mendes	RJ
109	Governador Celso Ramos	SC
110	Carmo	RJ
111	Alumínio	SP
112	Balneário Arroio do Silva	SC
113	Macatuba	SP
114	Faxinal	PR
115	Mario Campos	MG
116	São Lourenço da Serra	SP

117	Holambra	SP
118	Conchas	SP
119	Clevelândia	PR
120	Presidente Kennedy	ES
121	Itaporanga	SP
122	Morungaba	SP
123	Itatiaiuçu	MG
124	Ilha Comprida	SP
125	Dores do Indaiá	MG
126	Pedro de Toledo	SP
127	Igaratá	SP
128	Vargem	SP
129	Arceburgo	MG
130	Comendador Levy Gasparian	RJ
131	Belo Vale	MG
132	Aruanã	GO
133	Dourado	SP
134	São José da Barra	MG
135	São Sebastião do Alto	RJ
136	Pedro Osório	RS
137	Palma	MG
138	Ijaci	MG
139	Tuiuti	SP
140	Jeceaba	MG
141	Bela Vista do Toldo	SC
142	Dom Silvério	MG
143	Santana do Deserto	MG



# EVOLUÇÃO DO SISTEMA



PREFEITURA DE  
**MARICÁ**



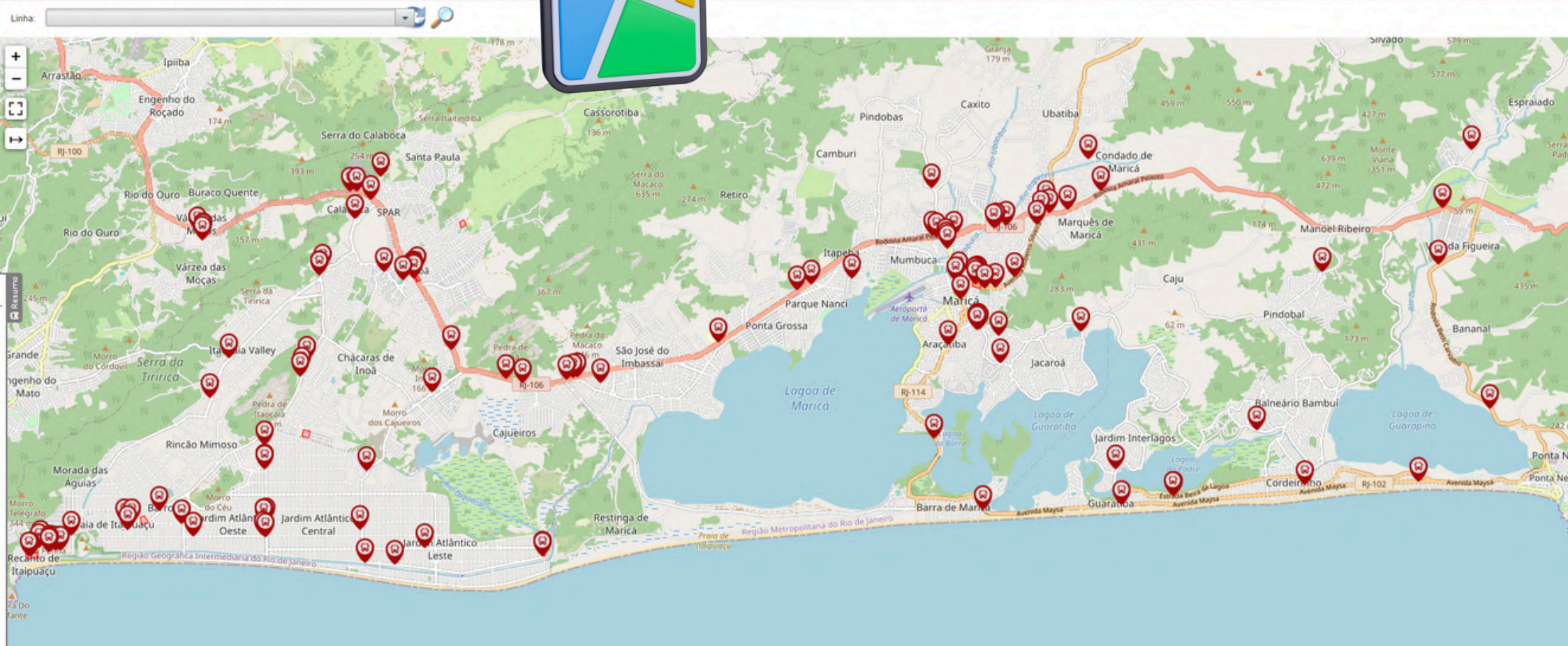


# SISGO SISTEMA DE GESTÃO E OPERAÇÃO



## SEGURANÇA E TECNOLOGIA

Todos os coletivos dispõem de ar-condicionado, GPS e câmeras de monitoramento à prova d'água e com visão noturna.







# ECONOMIZÔMETRO

Cerca de **20% da renda mensal familiar** era gasto com transporte, e esse valor, que a população maricaense deixou de pagar em passagens de ônibus, é automaticamente reinvestido na economia local.

## TOTAL ECONOMIZADO

<b>2022</b>	R\$ <b>161.862.635,70</b>
-------------	---------------------------

<b>2023</b>	R\$ <b>208.591.338,24</b>
-------------	---------------------------

<b>2024</b>	R\$ <b>209.208.827,24</b>
-------------	---------------------------

<b>2025</b>	R\$ <b>219.394.259,55</b>
-------------	---------------------------



**EPT**  
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES

PREFEITURA DE  
**MARICÁ**



# DO ORÇAMENTO À MOBILIDADE:

QUANTO MARICÁ INVESTE PARA GARANTIR TARIFA ZERO DE QUALIDADE

EXERCÍCIOS		PERCENTUAL INVESTIDO DO ORÇAMENTO DO MUNICÍPIO	
2021		1,50%	
2022		1,63%	
2023		2,04%	
2024		1,95%	
2025		1,94%	

FONTE: RELATÓRIOS DA LEI DE RESPONSABILIDADE FISCAL  
[HTTPS://WWW.TCERJ.TC.BR/PORTALNOVO/PAGINA/RELATORIOS-LRF](https://www.tcerj.tc.br/portalnovo/pagina/relatorios-lrf)



# DESENVOLVIMENTO E FORTALECIMENTO DA ECONOMIA

## Criação de Novas Empresas

	Micro	Pequena	MEI
2014	341	26	1200
2019	369	51	1331
2023	562	122	14397
<b>TOTAL</b>	<b>3.762</b>	<b>664</b>	<b>34.975</b>

## Arrecadação de ISS

2014	R\$ 27.382.075,63
2019	R\$ 54.913.327,38
2023	R\$ 120.949.177,75
2024	R\$ 155.590.006,98

## População estimada

2014	127.461 habitantes
2024	211.986 habitantes
2025	212.470 habitantes

Fonte: Censo IBGE





## TARIFA ZERO + EDUCAÇÃO

# Mais alunos nas escolas, mais futuro para Maricá

Com o programa Tarifa Zero, milhares de crianças e adolescentes passaram a ter segurança, conforto e economia no trajeto até a escola.

ANO LETIVO	ALUNOS MATRICULADOS
2022	27.598
2023	28.170
2024	29.524
2025	30.774



O transporte gratuito revolucionou o acesso à educação em Maricá.

## O transporte gratuito impulsiona o acesso a saúde pública

Com mais ônibus e novas linhas da EPT, o acesso às 27 Unidades de Saúde da Família em todos os distritos de Maricá ficou mais fácil e democrático, aumentando o número de atendimentos e cuidando de quem mais precisa.

ANTES DA TARIFA ZERO:

**MENOS DE 200 MIL ATENDIMENTOS/ANO**

APÓS A IMPLANTAÇÃO DA TARIFA ZERO:

**MAIS DE 342 MIL ATENDIMENTOS**





# VANS ELÉTRICAS TARIFA ZERO



**DESDE 5 DE JANEIRO DE 2026, AS VANS PASSARAM A INTEGRAR OFICIALMENTE O SISTEMA TARIFA ZERO, COM OPERAÇÃO GRATUITA PARA A POPULAÇÃO.**

- A EPT adotou para as vans o mesmo modelo de subsídio utilizado nos ônibus “Vermelhinhos”, com pagamento por quilômetro rodado.
- A autarquia é responsável pelo planejamento, gestão da operação e fiscalização da execução dos serviços prestados pelos permissionários.
- A renovação da frota para vans elétricas está prevista para a próxima etapa do projeto, com implantação gradual, visando redução de emissões, menor impacto ambiental e mais conforto aos usuários.

## **Estratégia Integrada:**

- Uso de vans como veículos alimentadores em áreas de menor demanda, com redistribuição dos ônibus para linhas de maior fluxo e transição gradual para vans elétricas, ampliando a eficiência do sistema, garantindo Tarifa Zero e promovendo mobilidade sustentável.



PREFEITURA DE  
**MARICÁ**

# VERMELHINHAS

SISTEMA DE BIKES GRATUITAS  
COMPARTILHADAS DE MARICÁ

## MOBILIDADE ATIVA







PREFEITURA DE  
**MARICÁ**

# SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS E INCENTIVO À SAÚDE PREVENTIVA

Desde março de 2021, Maricá conta com o sistema de bicicletas compartilhadas EPT Vermelhinhas, que oferece uma alternativa fácil, prática e gratuita de deslocamento.



MINISTÉRIO DAS  
CIDADES

GOVERNO DO  
BRASIL  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

A **EPT** conquistou o **Selo Bicicleta Brasil 2025**, um reconhecimento nacional às instituições que promovem ações concretas para incentivar a bicicleta como meio de transporte sustentável, em alinhamento com a Política Nacional de Mobilidade Urbana.





CANVA STORIES Z850

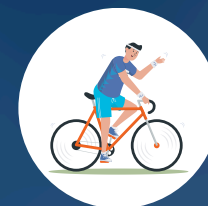
009

CNVFILLM

# ACESSO GRATUITO A LAZER, DESLOCAMENTO E REABILITAÇÃO FÍSICA



REDUÇÃO  
DO IMPACTO  
AMBIENTAL



INCENTIVO À  
ATIVIDADE FÍSICA E  
QUALIDADE DE VIDA



INTEGRAÇÃO  
COM OS  
ÔNIBUS



LAZER ACESSÍVEL  
PARA TODA  
A FAMÍLIA.





## EVOLUÇÃO DO SISTEMA



**2021**

20 ESTAÇÕES

200 BIKES

22.005  
DESLOCAMENTOS

44.016  
USUÁRIOS  
CADASTRADOS



**2022**

22 ESTAÇÕES

220 BIKES

200.465  
DESLOCAMENTOS

85.902  
USUÁRIOS  
CADASTRADOS



**2023**

25 ESTAÇÕES

250 BIKES

202.963  
DESLOCAMENTOS

127.704  
USUÁRIOS  
CADASTRADOS



**2024**

38 ESTAÇÕES

380 BIKES

210.891  
DESLOCAMENTOS

169.861  
USUÁRIOS  
CADASTRADOS



**2025**

63 ESTAÇÕES

630 BIKES

303.852  
UTILIZAÇÕES

249.882  
USUÁRIOS  
CADASTRADOS



**MAIS DE  
1 MILHÃO  
DE VIAGENS  
DESDE O INÍCIO  
DA OPERAÇÃO.**





## VERMELHINHAS EM NÚMEROS

**53**

Estações  
adultas

**530**

Bicicletas  
adultas

**10**

Estações  
infantis

**100**

Bicicletas  
infantis

**33.809**

Novos usuários

**249.882**

Usuários cadastrados

**+456 Toneladas**

**co<sup>2</sup> não emitidas** no meio ambiente

(Desde março de 2021)





# INFANTIL 24.818

Utilizações  
em 2025

10 100  
Estações Bicicletas







PREFEITURA DE  
**MARICÁ**

**O QUE  
VEM  
POR AÍ?**



# 04

**MODELOS DE  
BICICLETAS  
ADAPTADAS  
PARA PCD'S**





# 1 HAND BIKE

Triciclo para usuários que são restritos ao sistema de pedal tradicional e necessitam **pedalar com as mãos**, indicado também para reabilitação e lazer.







# 2 TANDEM

Bicicletas que possuem dois assentos e quatro pedais. São utilizadas por **deficientes visuais**, que são acompanhados de “guias”, que controlam o guidão na parte da frente e conduzem a atividade.





Bicicleta adaptada para transportar pessoa **tetraplégica** ou com **deficiência múltipla**.







# 4

## TRICICLO FAMÍLIA

Ideal para quem **não sabe pedalar** ou precisa de um acompanhante, o modelo permite que dois adultos pedalem juntos ou separadamente, com espaço para até duas crianças de até 6 anos no banco dianteiro.



# Contatos

Leia o **QR Code** e baixe os slides da apresentação.



Acesse **[eptmarica.rj.gov.br/links](http://eptmarica.rj.gov.br/links)** e conheça nossas políticas públicas.

