



EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES

PREFEITURA DE
MARICÁ

TRANSPORTE PÚBLICO **TARIFA ZERO**





MARICÁ IMPLEMENTA O TRANSPORTE PÚBLICO **TARIFA ZERO**

Em 11 de setembro de 2014, a cidade de Maricá viveu um marco histórico na área da mobilidade urbana.

O projeto inovador de ônibus com tarifa zero saiu do papel e se tornou realidade, com a inauguração da **Empresa Pública de Transportes (EPT)**.

Essa iniciativa pioneira representou uma verdadeira revolução na vida dos cidadãos, ao democratizar o acesso ao transporte público e transformar a forma como as pessoas se locomovem pela cidade.

MARICÁ LIDERA ENTRE AS 137 CIDADES COM TARIFA ZERO NO BRASIL, COM MAIS DE 3,5 MILHÕES DE EMBARQUES POR MÊS.



1	Teresina	PI	29	Tupã	SP
2	Caucaia	CE	30	Mariana	MG
3	Canoas	RS	31	Penápolis	SP
4	Magé	RJ	32	Batatais	SP
5	Itaboraí	RJ	33	Porto Feliz	SP
6	Luziânia	GO	34	Pirapora	MG
7	Maricá	RJ	35	Santa Isabel	SP
8	Ibirité	MG	36	Guapimirim	RJ
9	São Caetano do Sul	SP	37	Piedade	SP
10	Itapetininga	SP	38	Campo Belo	MG
11	Paranaguá	PR	39	Lagoa da Prata	MG
12	Balneário Camboriú	SC	40	Parobé	RS
13	Sorriso	MT	41	Arthur Nogueira	SP
14	Formosa	GO	42	Leopoldina	MG
15	Ituiutaba	MG	43	Vargem Grande Paulista	SP
16	Assis	SP	44	Jales	SP
17	Japeri	RJ	45	Palmas	PR
18	Cacoal	RO	46	Monte Carmelo	MG
19	São João del Rei	MG	47	Casimiro de Abreu	RJ
20	Itapeva	SP	48	Santa Cruz do Rio Pardo	SP
21	Picos	PI	49	Capão Bonito	SP
22	Aquiraz	CE	50	São Lourenço	MG
23	Cianorte	PR	51	Cerquilho	SP
24	Eusébio	CE	52	Itararé	SP
25	Lins	SP	53	Mata de São João	BA
26	Araranguá	SC	54	Paracambi	RJ
27	Irati	PR	55	Arcos	MG
28	Monte Mor	SP	56	Matinhos	PR
			57	São Fidélis	RJ
			58	Brumadinho	MG
			59	Ouro Branco	MG
			60	Caeté	MG
			61	Sarzedo	MG
			62	Rio Branco do Sul	PR
			63	Agudos	SP
			64	Machado	MG
			65	São João da Barra	RJ
			66	Tietê	SP
			67	Piumhi	MG
			68	São Joaquim de Bicas	MG
			69	Portão	RS
			70	Pitanga	PR
			71	Forquilhinha	SC
			72	Ivaiporã	PR
			73	Ibaté	SP
			74	Garopaba	SC
			75	Itaperuçu	PR
			76	Tanguá	RJ
			77	Guararema	SP
			78	Claudio	MG
			79	Balneário Piçarras	SC
			80	Ibaiti	PR
			81	Conchal	SP
			82	Costa Rica	MS
			83	Bombinhas	SC
			84	São José da Lapa	MG
			85	Ilha Solteira	SP
			86	Quatro Barras	PR
			87	Sta. Rita do Passa Quatro	SP
			88	Taquarituba	SP
			89	Dois Córregos	SP
			90	Goiás	GO
			91	Carambeí	PR
			92	Ribas do Rio Pardo	MS
			93	Santo Antônio de Posse	SP
			94	Abaeté	MG
			95	Muzambinho	MG
			96	Araçiguama	SP
			97	Silva Jardim	RJ
			98	Conceição de Macabu	RJ
			99	Tambaú	SP
			100	Três Barras	SC
			101	Cantagalo	RJ
			102	Wenceslau Braz	PR
			103	Potirendaba	SP
			104	Morretes	PR
			105	Nazaré Paulista	SP
			106	Anicuns	GO
			107	Antonina	PR
			108	Mendes	RJ
			109	Governador Celso Ramos	SC
			110	Carmo	RJ
			111	Alumínio	SP
			112	Macatuba	SP
			113	Faxinal	PR
			114	Mario Campos	MG
			115	São Lourenço da Serra	SP
			116	Holambra	SP
			117	Conchas	SP
			118	Clevelândia	PR
			119	Presidente Kennedy	ES
			120	Itaporanga	SP
			121	Morungaba	SP
			122	Itatiaiuçu	MG
			123	Ilha Comprida	SP
			124	Dores do Indaiá	MG
			125	Arceburgo	MG
			126	Com. Levy Gasparian	RJ
			127	Belo Vale	MG
			128	Aruanã	GO
			129	Dourado	SP
			130	São José da Barra	MG
			131	São Sebastião do Alto	RJ
			132	Pedro Osório	RS
			133	Ijací	MG
			134	Jeceaba	MG
			135	Palma	MG
			136	Dom Silvério	MG
			137	Santana do Deserto	MG

EVOLUÇÃO DO SISTEMA

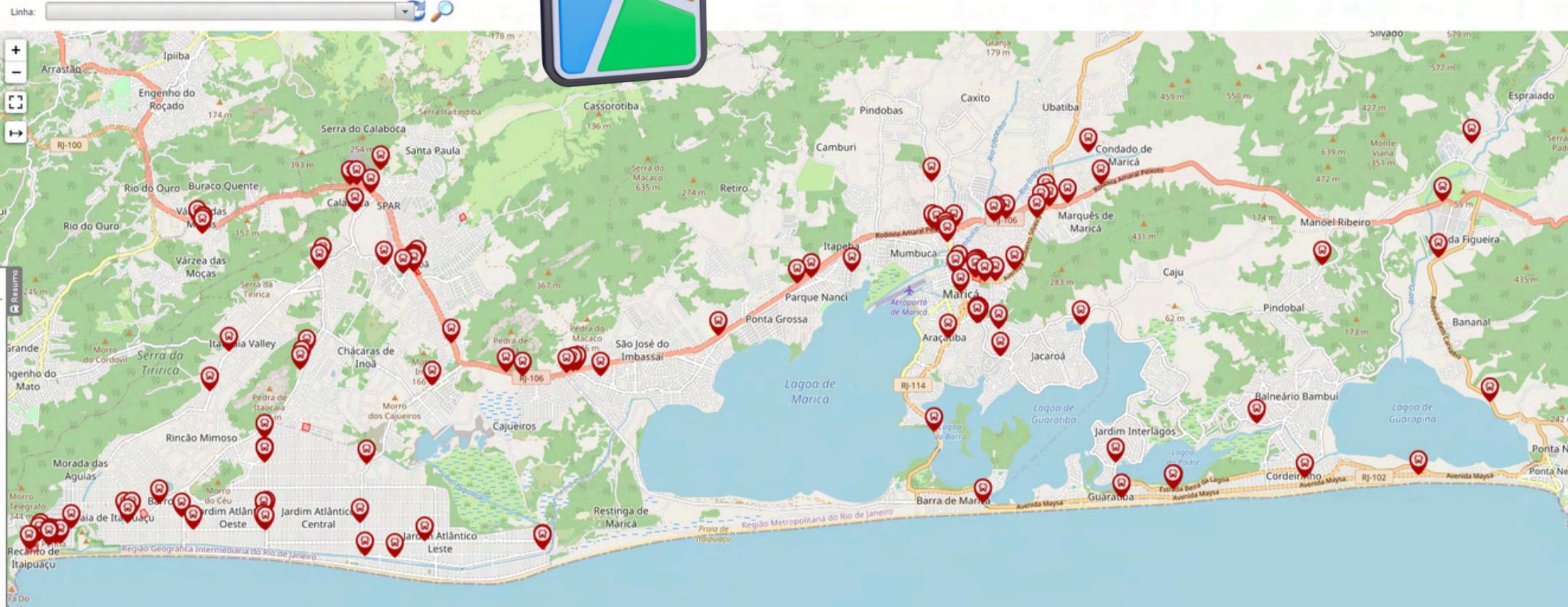


SISGO SISTEMA DE GESTÃO E OPERAÇÃO



SEGURANÇA E TECNOLOGIA

Todos os coletivos dispõem de ar-condicionado, GPS e câmeras de monitoramento à prova d'água e com visão noturna.



ECONOMIZÔMETRO

Cerca de **20% da renda mensal familiar** era gasto com transporte, e esse valor, que a população maricaense deixou de pagar em passagens de ônibus, é automaticamente reinvestido na economia local.

TOTAL ECONOMIZADO

2022 R\$ **161.862.635,70**

2023 R\$ **208.591.338,24**

2024 R\$ **209.208.827,24**

2025 R\$ **143.291.479,23**

ATÉ SETEMBRO



EPT
Maricá
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES

PREFEITURA DE
MARICÁ



DO ORÇAMENTO À MOBILIDADE:

QUANTO MARICÁ INVESTE PARA GARANTIR TARIFA ZERO DE QUALIDADE

EXERCÍCIOS	PERCENTUAL INVESTIDO DO ORÇAMENTO DO MUNICÍPIO
2021	1,50%
2022	1,63%
2023	2,04%
2024	1,95%

FONTE: RELATÓRIOS DA LEI DE RESPONSABILIDADE FISCAL
[HTTPS://WWW.TCERJ.TC.BR/PORTALNOVO/PAGINA/RELATORIOS-LRF](https://www.tcerj.tc.br/portalnovo/pagina/relatorios-lrf)

DESENVOLVIMENTO E FORTALECIMENTO DA ECONOMIA

Criação de Novas Empresas

	Micro	Pequena	MEI
2014	341	26	1200
2019	369	51	1331
2023	562	122	14397
TOTAL	3.762	664	34.975

Arrecadação de ISS

2014	R\$ 27.382.075,63
2019	R\$ 54.913.327,38
2023	R\$ 120.949.177,75
2024	R\$ 155.590.006,98

População estimada

2014	127.461 habitantes
2024	211.986 habitantes

Fonte: Censo IBGE



PLANO DE **MOBILIDADE** MARICÁ

A EPT esteve presente desde a primeira audiência pública, disponibilizando sua equipe para garantir um envolvimento ativo com o objetivo de contribuir para a construção de documentos consistentes. Esses documentos estabelecem metas, diretrizes e ações prioritárias para a mobilidade de pessoas e cargas no território municipal, com ênfase nos modos de transporte coletivo (ônibus) e nos meios não motorizados, como bicicletas e deslocamentos a pé.



DESLOCAMENTOS POR MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO

Ônibus municipal	42,1%
Ônibus fretado	1,4%
Bicicleta	4,6%
A pé	17,6
Automóvel (condutor)	19,7%
Automóvel (passageiro)	7,6%
Escolar	1,7%
Moto particular	3,8%
Taxi	0,1%
Aplicativo	1,4%

Fonte: Relatório Técnico 02 / Pesquisa 2022

VANS ELÉTRICAS TARIFA ZERO



Objetivo do Projeto:

- Assumir a gestão das vans que realizam o transporte municipal coletivo de passageiros.
- Garantir a Tarifa Zero para os usuários desse modal.

Como será viabilizado:

- A EPT utilizará o mesmo modelo de subsídio adotado nos ônibus "Vermelhinhos", realizando o pagamento por quilômetro rodado, fazendo a gestão e o planejamento da operação, além de fiscalizar a execução dos serviços contratados pelos permissionários.

Estratégia Operacional

- **Vans Elétricas em Linhas de Menor Fluxo:** Atuação como veículos alimentadores, garantindo acesso a áreas periféricas e de menor demanda.
- **Redirecionamento de Ônibus:** Redistribuição das linhas de maior fluxo para ônibus, otimizando a logística e atendendo melhor às áreas de maior demanda.

TARIFA ZERO E SAÚDE PÚBLICA

O TRANSPORTE GRATUITO IMPULSIONA O ACESSO A SAÚDE PÚBLICA

Com a ampliação da frota de ônibus e do número de linhas operadas pela EPT, o acesso às **27 Unidades de Saúde da Família (USF)**, distribuídas pelos quatro distritos de Maricá, tornou-se mais democrático e facilitado, gerando um aumento significativo de atendimentos.



MAIS ACESSO, MAIS CUIDADO!

Comparecimento às USF

ANTES DA TARIFA ZERO:

MENOS DE 200 MIL ATENDIMENTOS/ANO

APÓS A IMPLANTAÇÃO DA TARIFA ZERO:

342 MIL ATENDIMENTOS EM 2023

COBERTURA AMPLIADA NOS QUATRO DISTRITOS DA CIDADE



TARIFA ZERO E OS BAIRROS MAIS AFASTADOS



Redução da desigualdade territorial no acesso à saúde



Crescimento de 13% nos atendimentos em regiões periféricas.



Mais autonomia para pacientes com mobilidade reduzida e famílias sem veículo próprio.





PREFEITURA DE
MARICÁ

VERMELHINHAS

SISTEMA DE BIKES GRATUITAS
COMPARTILHADAS DE MARICÁ

MOBILIDADE ATIVA





CANVA STORIES 2850

009

CNVFILLM



SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS E INCENTIVO À SAÚDE PREVENTIVA

Desde março de 2021, Maricá conta com o sistema de bicicletas compartilhadas EPT Vermelhinhas, que oferece uma alternativa fácil, prática e gratuita de deslocamento.



A EPT conquistou o **Selo Bicicleta Brasil 2025**, um reconhecimento nacional às instituições que promovem ações concretas para incentivar a bicicleta como meio de transporte sustentável, em alinhamento com a Política Nacional de Mobilidade Urbana.



ACESSO GRATUITO A LAZER, DESLOCAMENTO E REABILITAÇÃO FÍSICA



REDUÇÃO
DO IMPACTO
AMBIENTAL



INCENTIVO À
ATIVIDADE FÍSICA E
QUALIDADE DE VIDA



INTEGRAÇÃO
COM OS
ÔNIBUS



LAZER ACESSÍVEL
PARA TODA
A FAMÍLIA.



EVOLUÇÃO DO SISTEMA



2021

20 ESTAÇÕES

200 BIKES

22.005
DESLOCAMENTOS

44.016
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2022

22 ESTAÇÕES

220 BIKES

200.465
DESLOCAMENTOS

85.902
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2023

25 ESTAÇÕES

250 BIKES

202.963
DESLOCAMENTOS

127.704
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2024

38 ESTAÇÕES

380 BIKES

210.891
DESLOCAMENTOS

169.861
USUÁRIOS
CADASTRADOS



2025
ATÉ SETEMBRO

58 ESTAÇÕES

580 BIKES

205.543
DESLOCAMENTOS

225.109
USUÁRIOS
CADASTRADOS



**MAIS DE
1 MILHÃO
DE VIAGENS
DESDE O INÍCIO
DA OPERAÇÃO.**



VERMELHINHAS EM NÚMEROS

48

Estações
adultas

480

Bicicletas
adultas

10

Estações
infantis

100

Bicicletas
infantis

51.501

Novos usuários
(Agosto de 2025)

225.109

Usuários cadastrados

+426 Toneladas
CO² não emitidas no meio ambiente



INFANTIL
10 Estações **100** Bicicletas



18.623
Utilizações
até agosto
de 2025





EPT Maricá | PREFEITURA DE
MARICÁ
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTES

O QUE
VEM
POR AÍ?



04

MODELOS DE
BICICLETAS
ADAPTADAS
PARA PCD'S





1 HAND BIKE

Triciclo para usuários que são restritos ao sistema de pedal tradicional e necessitam **pedalar com as mãos**, indicado também para reabilitação e lazer.





2 TANDEM

Bicicletas que possuem dois assentos e quatro pedais.

São utilizadas por **deficientes visuais**, que são acompanhados de “guias”, que controlam o guidão na parte da frente e conduzem a atividade.





3 THE DUET

Bicicleta adaptada para
transportar pessoa
tetraplégica ou com
deficiência múltipla.



4

TRICICLO FAMÍLIA

Ideal para quem **não sabe pedalar** ou precisa de um acompanhante, o modelo permite que dois adultos pedalem juntos ou separadamente, com espaço para até duas crianças de até 6 anos no banco dianteiro.



Contatos

Leia o **QR Code** e baixe os slides da apresentação.



Acesse eptmarica.rj.gov.br/links
e conheça nossas políticas públicas.

